



INCOTERMS

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

Van Luna koeriersdiensten B.V.
Gevestigd te (1627 LB) Hoorn aan de Electronweg 16

Deze handleiding wordt u aangeboden door Luna Koeriersdiensten B.V. en behandelt de 11 meest gebruikte Incoterms afkortingen.

Om internationaal zaken te kunnen doen moeten er duidelijke afspraken zijn gemaakt over de verantwoordelijkheid van de verkoper en koper. Om daarin te ondersteunen bestaat er sinds 1936 de Incoterms. Deze Incoterms zijn een nauwkeurige beschrijving van de rechten en plichten van koper en verkoper bij het leveren van de goederen m.b.t. het transport, de verzekeringen, vergunningen en douaneformaliteiten.

Deze Incoterms zijn opgesteld door de International Chamber of Commerce (ICC).

EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP, FAS, FOB, CFR en CIF

1. EXW: EX Works (Af fabriek)

De woorden Ex Works staan voor Af Fabriek. Dit is een van de meest gebruikte Incoterms. De verkoper levert hierbij de goederen aan de klant door deze in zijn bedrijfspand (werkplaats, opslagruimte, loods of fabriek) ter beschikking te stellen van de koper. In deze eerste Incoterm heeft de verkoper de minste verantwoordelijkheid. Hij zorgt voor goederen met ingesloten invoice (of EDI-bericht) en de minimaal benodigde verpakking. De koper is dus verantwoordelijk voor alle kosten en risico's die verbonden zijn aan het verpakken, laden, vervoeren vanaf het bedrijfspand van de verkoper tot de gewenste bestemming. De koper is dus ook aansprakelijk voor het laden en voor de uitklaring (de procedures bij de douane). In de praktijk wordt nog wel eens 'EXW loaded' vermeld bij de verkoopvoorwaarde, dit is echter géén Incoterm.

2. FCA: Free on Carrier (Vrachtvrij tot vervoerder)

De verkoper zorgt voor de goederen met factuur, verpakking, uitvoervergunning, douaneformaliteiten bij uitvoer én de kosten tot levering van de goederen aan de carrier (de vervoersmaatschappij) zoals bepaald door de koper en volgens de vervoersmodus. De verkoper levert de goederen - uitgeklaard - en draagt ze over aan de door de koper genoemde vervoerder op de plaats of het punt als overeengekomen. Indien er geen exact punt is afgesproken kan de verkoper binnen de plaats of het gebied als vastgesteld kiezen waar de overdracht van de aansprakelijkheid gebeurt.

3. CPT: Carriage Paid To (Vrachtvrij tot)

CPT betekent dat de verkoper de vrachtprijs betaalt voor het vervoer van de goederen naar de genoemde bestemming. Het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan de vervoerder zijn afgeleverd, gaat van de verkoper over op de koper vanaf het ogenblik dat de goederen aan de eerste vervoerder zijn overgedragen. Indien opeenvolgende vervoerders worden gebruikt voor het vervoer naar de overeengekomen bestemming, gaat het risico over wanneer de goederen aan de eerste vervoerder zijn afgeleverd. De term CPT verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen. Deze term kan dienen voor elke vervoerwijze, inclusief multimodal vervoer.

4. CIP: Carriage and Insurance Paid To (Vrachtvrij inclusief verzekering tot)

CIP betekent dat de verkoper dezelfde verplichtingen heeft als onder CPT. Dus de verkoper betaalt de vrachtprijs voor het vervoer van de goederen naar de genoemde bestemming. Het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan de vervoerder zijn afgeleverd, gaat van de verkoper over op de koper vanaf het ogenblik dat de goederen aan de eerste vervoerder zijn overgedragen. Als extra verplichting geldt dat de verkoper een vrachtverzekering moet afsluiten tegen het risico voor de koper van verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer. De verkoper sluit een verzekering af en betaalt de verzekeringspremie. De koper dient er nota van te nemen dat CIP de verkoper slechts verplicht tot een verzekering met minimale dekking. De term CIP verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen.

5. DAT: Delivered At Terminal (Franco terminal)

DAT betekent dat de verkoper betaalt voor het vervoer naar de terminal, behalve de kosten in verband met de inklaring van import en neemt alle risico's tot het moment dat de goederen in de terminal worden gelost. 'Terminal' kan overal zijn, een kade, container yard, magazijn of transport hub. DAT is zeer geschikt voor containertransacties waarbij de verkoper de verantwoordelijkheid draagt voor het hoofdtransport. DAT is een non-maritieme conditie en kan worden gebruikt voor alle vormen van vervoer.

6. DAP: Delivered At Place (Franco ter plaatse)

DAP betekent dat de verkoper betaalt voor het vervoer naar de genoemde plaats, behalve de kosten in verband met de inklaring van import. De verkoper neemt bovendien alle risico's voorafgaand aan het moment dat de goederen klaar zijn om door de koper te worden gelost. DAP is een non-maritieme conditie en kan worden gebruikt voor alle vormen van vervoer.

7. DDP: Delivered Duty Paid (franco inclusief rechten)

DDP betekent dat de verkoper aan zijn leveringsplicht voldoet wanneer de goederen op de genoemde plaats in het land van invoer beschikbaar zijn gesteld. De verkoper draagt de risico's en kosten inclusief rechten, belastingen en overige heffingen verbonden aan het aldaar leveren van de ingeklaarde goederen. Terwijl de EXW term de minimum verplichting van de verkoper behelst, geeft de DDP-voorwaarde zijn maximum verplichting aan. Indien de partijen willen dat de koper de goederen inklaart en de rechten betaalt, dient DDU te worden gebruikt. Indien de partijen sommige van de bij invoer van de goederen verschuldigde kosten (zoals belasting op toegevoegde waarde (btw)) van de verplichtingen van de verkoper willen uitsluiten, dient dit duidelijk te worden gemaakt door woorden van die strekking toe te voegen: Franco inclusief rechten, exclusief btw ... (genoemde plaats van bestemming). De verkoper heeft hier de maximale verplichting: de overdracht van de risico's en de kosten gebeurt bij de levering aan de koper en hij staat ook in voor het lossen (tenzij anders bedongen).

8. FAS: Free Alongside Ship (Vrij langzij schip)

Deze Incoterm wordt niet vaak gebruikt. De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking en kosten tot langzij het (zee - of binnen) schip met uitvoervergunning (op eigen kosten en risico). Vanaf daar moet de koper een vervoersovereenkomst afsluiten en draagt hij ook alle risico's van verlies of schade aan de goederen. De verkoper is verplicht de goederen uit te klaren. Als extra verplichting geldt dat de koper een zeetransportverzekering moet afsluiten tegen het risico voor de verkoper van verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer. De koper sluit een verzekeringscontract af en de verkoper betaalt de verzekeringspremie. De koper dient er nota van te nemen dat de leveringsconditie FAS de verkoper slechts verplicht tot een verzekering met minimale dekking.

9. FOB: Free On Board (Vrij aan boord)

Dit is een vaak toegepaste Incoterm. De verkoper draagt zorg voor de factuur, verpakking, en bij uitvoer de uitvoervergunning en douaneformaliteiten. De verkoper moet opdraaien voor de kosten (uitklaring e.d.) en is verantwoordelijk voor alle risico's tot over de reling van het schip. De verkoper heeft aan zijn leveringsplicht voldaan wanneer de goederen betaald en schadevrij de scheepsreling zijn gepasseerd in de genoemde verschepingshaven. Dit betekent dat vanaf dat punt de koper alle kosten en risico's draagt van verlies aan de goederen.

10. CFR: Cost and Freight (Kostprijs en vracht)

CFR betekent dat de verkoper de kosten en vracht moet betalen om de goederen naar genoemde bestemmingshaven te brengen, maar het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan boord van het schip zijn geleverd, gaat van de verkoper op de koper over wanneer de goederen de scheepsreling passeren in de verschepingshaven. De term CFR verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen. Deze term kan alleen gebruikt worden voor zeevervoer en binnenvaartverkeer.

11. CIF: Cost, Insurance and freight (Kostprijs, verzekering en vracht)

Dit betekent dat de verkoper dezelfde verplichtingen heeft als onder CFR. Dus de verkoper moet de kosten en vracht betalen om de goederen naar genoemde bestemmingshaven te brengen, maar het risico van verlies van of schade aan de goederen, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan boord van het schip zijn geleverd, gaat van de verkoper op de koper over wanneer de goederen de scheepsreling passeren in de verschepingshaven. Als extra verplichting geldt dat de verkoper een zeetransportverzekering moet afsluiten tegen het risico voor de koper van verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer. De verkoper sluit een verzekeringscontract af en betaalt de verzekeringspremie. De koper dient er nota van te nemen dat de leveringsconditie CIF de verkoper slechts verplicht tot een verzekering met minimale dekking. De term CIF verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen. Deze term kan alleen gebruikt worden voor zeevervoer en binnenvaartverkeer. Deze incoterm wordt in de praktijk zeer veel toegepast, omdat ze de kosten en de risico's zeer goed verdeelt tussen de verschillende partijen.